



池田 良穂 (大阪経済法科大学の客員教授) の

# 新クルーズ学

34

## GOTOフェリー

本格的なクルーズがようやく再開されています。現在、乗船できるのは日本籍船のクルーズ客船の日本国内クルーズに限られています。

外国船ではコスタクルーズが、3月に沖縄発着の台湾クルーズの募集を始めていたので昨年末に予約をしていましたが、2月になって催行中止の知らせがきました。まだ、観光で海外に出る

クルーズの世界では、業界を挙げて新型コロナが難しい状況にあるためでした。

クルーズの世界では、業界を挙げて新型コロナが難しい状況にあるためでした。

# 外航再開まで船旅満喫

海外のクルーズ客船の外航クルーズは復活できません。



フェリー船内では広々とした空間があり、ソーシャルディスタンスを確保した安全・快適な旅行が楽しめる (写真は「さんふらわあきりしま」の船内)

できるのは自国籍船に限るところは、ほぼ毎日出航しているの、いつでも旅に出かけることができることです。しかも、夜の間に長距離を移動してくれるので目的地で朝から観光できるのも効率的です。関西からであれば九州各地、四国、北海道へ行っており、乗りやすいのですが、値段が結構高いのでそう頻繁には乗れないのが頭の痛いところ

そこで筆者がせっせと利用しているのが国内フェリーです。日本国内には、宿泊設備とレストラン機能をもつフェリーが50隻近く運航されています。その多くは移動手段として利用されています。それを使得ってクルーズ「GOTOフェリー」すなわち船旅を楽しむこともできます。最近、こうした国内フェリーを「GOTOトラベル」も旅行会社から販売され

利用しているのが国内フェリーです。日本国内には、宿泊設備とレストラン機能をもつフェリーが50隻近く運航されています。その多くは移動手段として利用されています。それを使得ってクルーズ「GOTOフェリー」すなわち船旅を楽しむこともできます。最近、こうした国内フェリーを「GOTOトラベル」も旅行会社から販売され